



Steel Prices

Mandi Gobindgarh

Open Market Rates of Rerollables (September 18, 2004)

(Inclusive of Excise Duty) (Trade Terms 1% Cash Discount)

(Rate Rs. per Tonne)

<p>Ingots</p> <p>Arc/Ind. Furnaces round quality (21x25) 22,200/-</p> <p>structural quality (28x30) 22,100/-</p> <p>Low carbon (12x16) 22,600/-</p> <p>Semi-low carbon (16x20) 22,400/-</p> <p>5x6 girder quality (28x30) 22,300/-</p> <p>Runners/Risers 20,700/-</p> <p>Bones/Clean 19,000/-</p> <p>Billets & Squares</p> <p>50x50x63x63x65x65 mm MS –</p> <p>75x75x80x80x90x90 mm MS 23,000/-</p> <p>100x100 mm MS 23,000/-</p> <p>125x125 mm MS –</p> <p>100x100 mm Concast-Billets 23,100/-</p> <p>100x100 Concast-SAIL DSP 23,000/-</p> <p>H.C. Billet SAIL 150x150 mm –</p> <p>H.C. Billets-Tisco 75x75 mm –</p>	<p>Blooms</p> <p>Above 251 mm Bloom (HC) 21,300/-</p> <p>Above 251 mm Bloom (MS) 23,500/-</p> <p>Bloom 160x250 mm (DSP) 23,900/-</p> <p>130/135/140 mm (Tisco) MS –</p> <p>150x150 mm Concast (DSP) 26,600/-</p> <p>150x150 mm MS (SAIL) 26,000/-</p> <p>Bloom Cut into pcs. (MS) 24,000/-</p> <p>Bloom Cut into pcs. (Medium) 23,100/-</p> <p>Bloom Cut into (Patra Pass) 25,600/-</p> <p>Slabs</p> <p>Durgapur Slabs 23,000/-</p> <p>Durgapur Slabs 14"x3" –</p> <p>Bokaro Slab Heavy 22,100/-</p> <p>Tata Concast Slab (Heavy) 22,200/-</p> <p>Skelp Tisco –</p> <p>Rails</p> <p>Uninterested Rail - 75 lbs. 21,000/-</p> <p>Uninterested Rail - 90 lbs. 21,000/-</p> <p>Uninterested Rail - 105 lbs. 21,000/-</p>	<p>Rej. Wheel (Big) 20,000/-</p> <p>Rej. Wheel (Small) 19,800/-</p> <p>Cut Tyre (Big) 20,800/-</p> <p>Cut Tyre (Small) 20,500/-</p> <p>Melting Scrap (F.O.R.)</p> <p>Rolling Mill end 16,700/-</p> <p>Good Godown 15,000/-</p> <p>Godown Scrap 14,700/-</p> <p>Turning 14,700/-</p> <p>Tin Tapper 12,700/-</p> <p>Sponge Iron 13,500/-</p> <p>Pig Iron (F.O.R.)</p> <p>Foundry Grade 19,800/-</p> <p>Steel Grade 17,400/-</p> <p>Degi Scrap 16,000/-</p> <p>C.I. Turning 11,000/-</p> <p>Deg Casting 24,500/-</p> <p>Ingot Moulds (Old) 16,000/-</p> <p>Ingot Moulds (New) 24,300/-</p> <p>Cut Ingot Moulds 16,000/-</p>
--	--	--

Open Market Rates of Finished Goods (September 18, 2004)

(Inclusive of Excise Duty) (Trade Terms 1% Cash Discount)

(Rate Rs. per Qntl.)

<p>M. S. Rounds</p> <p>Mild</p> <p>Medium-Semi</p> <p>Zindi Pass (Drawing)</p>	<p>4 mm</p> <p>5 mm</p> <p>6 mm</p> <p>8 mm</p> <p>10 mm</p> <p>12 mm</p> <p>16/20 mm</p> <p>22/25 mm</p>	<p>2540/-</p> <p>2440/-</p> <p>2300/-</p> <p>2370/-</p> <p>2420/-</p> <p>2520/-</p> <p>2520/-</p> <p>2520/-</p> <p>2540/-</p> <p>2530/-</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	
Above rates of 6 mm rounds are of length up to 14' Above 18' = 2310/-									
<p>Heavy Rounds</p> <p>Mild</p>	<p>28 to 53 mm</p> <p>63 to 100 mm</p>	<p>2520/-</p> <p>2520/-</p>	<p>110 to 125 mm</p> <p>2640/-</p>	<p>140 to 150 mm</p> <p>2680/-</p>	<p>165 mm</p> <p>2700/-</p>	<p>180 mm</p> <p>2750/-</p>	<p>200 mm</p> <p>2750/-</p>		
<p>M. S. Squares</p> <p>Mild</p>	<p>4 mm</p> <p>5 mm</p> <p>6 mm</p> <p>8 mm</p> <p>10 mm</p> <p>12 mm</p> <p>16/20 mm</p> <p>22/25 mm</p>	<p>2540/-</p> <p>2430/-</p> <p>2300/-</p> <p>2310/-</p> <p>2390/-</p> <p>2590/-</p> <p>2530/-</p> <p>2520/-</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	
<p>M. S. Angles</p> <p>3 mm</p> <p>5 mm</p> <p>6 mm</p>	<p>20 mm</p> <p>25 mm</p> <p>32 mm</p> <p>37 mm</p> <p>50 mm</p> <p>65 mm</p> <p>75 mm</p> <p>90 mm</p> <p>100 mm</p>	<p>2530/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2580/-</p> <p>2600/-</p> <p>2510/-</p> <p>2510/-</p> <p>2510/-</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	<p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>–</p>	
<p>M. S. Flats</p> <p>3 mm</p> <p>5 mm</p> <p>6 mm</p> <p>8 mm</p> <p>10 mm</p> <p>12/25 mm</p> <p>18/19 Gauge</p>	<p>20 mm</p> <p>25 mm</p> <p>32 mm</p> <p>37 mm</p> <p>50 mm</p> <p>65 mm</p> <p>75 mm</p> <p>100 mm</p>	<p>2300/-</p> <p>2380/-</p> <p>2380/-</p> <p>2380/-</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>2520/-</p>	<p>2310/-</p> <p>2470/-</p> <p>2470/-</p> <p>2470/-</p> <p>–</p> <p>–</p> <p>2540/-</p>	<p>2320/-</p> <p>2470/-</p> <p>2470/-</p> <p>2470/-</p> <p>2470/-</p> <p>2470/-</p> <p>2520/-</p>	<p>2350/-</p> <p>2480/-</p> <p>2480/-</p> <p>2480/-</p> <p>2480/-</p> <p>2480/-</p> <p>2560/-</p>	<p>2350/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2580/-</p>	<p>2650/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2780/-</p>	<p>2650/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2500/-</p> <p>2780/-</p>	<p>2700/-</p> <p>2510/-</p> <p>2510/-</p> <p>2510/-</p> <p>2510/-</p> <p>2510/-</p> <p>2790/-</p>

Flat Products

(Inclusive of Excise Duty)

(Rs. PMT)

Plate 5-10 mm	28,000/-	H. R. Coil	28,000/-	H. R. Sheets (8x12 g)	30,000/-	C. R. Coils (16 to 20 g)	31,000/-
C. R. Sheets (Black)	31,000/-	G. P. Coil	33,000/-	G. P. Sheets	34,000/-	G. C. Sheets	36,000/-

[Source : Steel Town (Weekly), September 18, 2004]